

## Bearbeitete Radreifen

für Laufräder nach DIN

DIN 15 083



**Radreifen mit Spurkranz**

Bezeichnung eines Radreifens Form B mit Nenn- $\varnothing$   $d_1 = 630$  mm, Spurbreite  $b_1 = 100$  mm:

**Radreifen B 630 × 100 DIN 15 083**

**Form S** schmaler Radreifen

**Form B** breiter Radreifen

Diese Norm bezieht sich auf Radreifen mit Laufflächenprofilen nach DIN 15 072 für Laufräder mit Radreifen nach DIN.

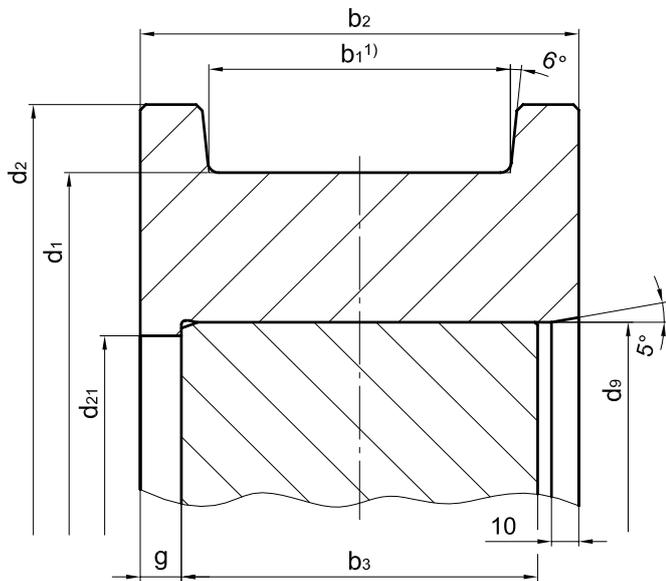
Werkstoff: C 60 oder  
42CrMo4+QT (42CrMo4V) oder  
34CrNiMo6+QT (34CrNiMo6V) oder  
50CrMo4+QT (50CrMo4V)

**Andere Werkstoffe und Abmessungen auf Anfrage.**

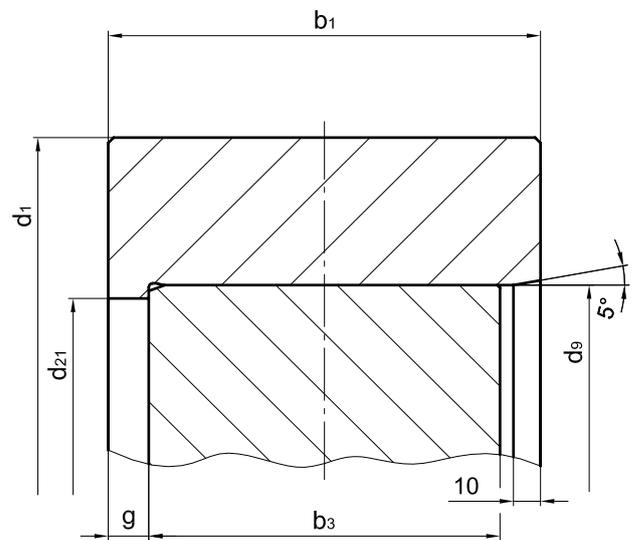
# Bearbeitete Radreifen

für Laufräder nach DIN

# DIN 15 083



**Radreifen mit Spurkranz**



**Radreifen ohne Spurkranz**

Form	d1	b1 <sup>1)</sup>	b2	b3	d2	d9 <sup>2)</sup>		d21	g	Stückgewicht <sup>3)</sup> ≈ [kg]		
						Rad-reifen	Rad-körper			mit Spurkranz	ohne Spurkranz	
S	400	55-65	110	80	440	310	+0,1 0	+0,6 +0,5	300	15	55	45
B		70-90	140	110							70	55
S	500	55-65	110	80	540	400	+0,1 0	+0,7 +0,6	390	15	75	60
B		70-90	140	110							95	80
S	630	65-75	120	90	680	520	+0,2 0	+1,0 +0,8	510	15	115	95
B		80-110	160	130							150	125
S	710	75-90	140	100	760	590	+0,2 0	+1,1 +0,9	580	20	160	135
B		95-160	210	170							230	205
S	800	75-90	140	100	850	670	+0,2 0	+1,2 +1,0	660	20	190	-
B		95-160	210	170							280	250
S	900	75-90	140	100	950	760	+0,2 0	+1,4 +1,2	750	20	230	-
B		95-160	210	170							345	300
S	1000	75-90	140	100	1050	850	+0,2 0	+1,5 +1,3	840	20	265	-
B		95-160	210	170							400	350
B	1120	95-160	220	180	1180	960	+0,2 0	+1,7 +1,5	950	20	500	-
B	1250	95-160	220	180	1310	1090	+0,2 0	+1,9 +1,7	1080	20	580	-

1) Maß für die Spurausdrehung b1 bei Bestellung bitte angeben. Laufflächenprofile und Zuordnung der Kranschiene zum Laufraddurchmesser siehe DIN 15 072.

2) Anwärmtemperatur für Radreifen 250 bis 300 °C bei etwa 20 °C Raumtemperatur. Das Einführungsspiel beträgt 40 bis 50 % der Aufweitung bei einer Erwärmung des Radreifens von 230 bis 280 °C.

3) Gewicht bezogen auf max. b1.