

Wartungsplan für

# TREIB- UND MITLAUFSÄTZE

**DIN 15090**  
ODER ÄHNLICHE BAUART

# WARTUNGSPLAN

## FÜR LAUFRÄDER MIT WÄLZLAGERUNG UND BÜCHSE NACH DIN 15078/79 ODER ÄHNLICHE BAUART

### Wälzlager

Die Wälzlager der Laufräder sind bei Anlieferung mit Wälzlagerfett gefüllt.  
Verwendetes Schmiermittel:

Lithiumseifenfett (EP-legiert)

Konsistenzklasse 2

Tropfpunkt ca. 190°C

Einsatztemperaturbereich -30 / +140°C

z.B. Multifak EP2 (Texaco) oder vergleichbare Produkte

Die Pendelrollenlager sind nach ca. 2. 000 Betriebsstunden oder mindestens 1 x jährlich nachzuschmieren, bis das verbrauchte Fett an den Dichtungen austritt.

Die Nachschmierung erfolgt über die Schmiernippel in den Verschlußdeckeln oder mit Zentralschmierung.

Kommt es infolge beschädigter Dichtungen (durch äußere Einflüsse) zur Verunreinigung der Wälzlager, so sollten die Dichtungen erneuert und die Lager mit frischem Fett gefüllt werden.

Die angegebenen Wartungsintervalle sind auf normale Betriebsbedingungen abgestimmt. Bei extremen Betriebsbedingungen (Staub, Hitze, Feuchtigkeit) sind die Wartungsabstände zu verkürzen.

### Laufrad

Die Lauffläche und Spurkränze sind alle 6 Monate auf Verschleiß zu überprüfen. Bei Abnutzung der Spurkränze und / oder des Laufflächendurchmessers von mehr als 10 mm ist das entsprechende Laufrad auszutauschen.



Karl Georg GmbH  
Karl-Georg-Straße 3  
D-57612 Ingelbach-Bahnhof

T: +49 (0)2688 / 95 16 - 0  
info@karl-georg.de  
www.karl-georg.de

Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten!

Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden.

© 2023 Karl Georg GmbH

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Karl Georg nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Karl Georg GmbH ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

Printed in Germany