

План технического обслуживания

ВЕДУЩИХ И БЕГУНКОВЫХ КОЛЕСНЫХ ПАР

DIN 15090
ИЛИ СХОЖЕЙ КОНСТРУКЦИИ

ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕДУЩИХ И БЕГУНКОВЫХ КОЛЕСНЫХ ПАР ПО DIN 15090 ИЛИ СХОЖЕЙ КОНСТРУКЦИИ

Подшипники качения

Самоустанавливающиеся роликоподшипники при поставке заполнены пластичной смазкой для подшипников качения.

Используемая смазка:

Литиевая пластичная смазка (с противозадирной присадкой)

Класс консистенции 2

Температура каплепадения около 190 °C

Температурный диапазон – 30 / + 140 °C

например, Multifak EP2 (Техасо) или сравнимые продукты

Дополнительно смазывать самоустанавливающиеся роликоподшипники через примерно 2000 часов работы, но не реже 1 раза в год; подавать смазку до тех пор, пока из уплотнений не начнет поступать старая смазка.

Для смазывания используются пресс-маслёнки в крышках или система централизованной смазки.

Если из-за повреждения уплотнений (в результате внешнего воздействия) подшипники качения будут загрязнены, заменить уплотнения и заполнить подшипники свежей смазкой.

Указанная периодичность обслуживания относится к обычным условиям эксплуатации. При эксплуатации в сложных условиях (пыль, жара, влага) обслуживание следует проводить чаще.

Ходовое колесо

Износ ходовых колёс и реборд бандажа проверять каждые 6 месяцев. Если износ реборд бандажа и (или) диаметра поверхности катания превысит 10 мм, заменить ходовое колесо.



Карл Георг ГмбХ
Карл-Георг-Штрассе 3
D-57612 Ингельбах-Банхоф

T: +49 (0)2688 / 95 16 - 0
info@karl-georg.de
www.karl-georg.de

Мы оставляем за собой право вносить изменения в ходе дальнейшего технического развития!

Поэтому информация, иллюстрации и описания, приведенные в данной инструкции по эксплуатации, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

© 2023 Karl Georg GmbH

Никакая часть данного руководства не может быть перепечатана, воспроизведена или переведена в любой форме или любым способом без предварительного письменного разрешения компании Karl Georg. Все права на авторское право защищены компанией Karl Georg GmbH. Может быть изменено без предварительного уведомления.
Отпечатано в Германии